

RESEÑA

KAREN GRISEL LÓPEZ BECERRA

Reseña: Magdiel Gómez Múñiz (Coordinador). *Conversatorio Lo metropolitano en Colombia y México: Desafíos para las políticas públicas*. México: Tirant lo Blanch- Universidad de Guadalajara, 2024.

En el campo de los estudios gubernamentales y de la administración pública, siempre serán necesarias obra que aporten a la temática de la gobernanza metropolitana, así como que planteen una discusión teórica y técnica profunda. En este línea se inscribe la obra intitulada “Lo metropolitano en Colombia y México: Desafíos para las políticas públicas”.

Las primeras ideas que aporta la obra provienen de Alberto Arellano. En su participación se aborda la innovación institucional para la gobernanza metropolitana considerando el caso de Guadalajara. En su participación Arellano Ríos pone en el centro del debate el estado actual de las sociedades metropolitanas, el cual implica pensar los mecanismos de gobernanza que se ha venido desarrollando en las metrópolis, tanto en México como en Colombia. El autor subraya la importancia de la innovación institucional, la cual puede ser entendida tanto como procesos de cambio. Sin embargo, hace énfasis en algunos de los obstáculos para alcanzar tal cometido, por ejemplo, las restricciones de los sistemas políticos, las estructuras sociales, económicas e históricas y la imposibilidad de cambiar o incidir en el tiempo presente con expectativas de futuro.

Lo anterior le permite enfatizar la importancia de los gobiernos locales como el principal actor que debe asu-

mir la responsabilidad de atender los problemas que se gestan en lo local, ya que estos son más evidentes y cotidianos para quienes habitan desde las cuestiones barriales y comunales hasta las municipales, metropolitanas y regionales. Alberto Arellano advierte acerca de la importancia de ver a la gobernanza como un proceso que relaciona a los actores e instituciones, para que derivado de dicha interacción, se puedan llegar a acuerdos que solventen los conflictos dentro del territorio.

Luego Rafael Vergara Varela de la Universidad del Valle, nos describe las transformaciones de cómo Colombia pasó de ser un país rural a uno urbano. Señala la violencia política y la industrialización, así como la configuración un fenómeno de movilidad como factores que incidieron en el crecimiento de los centros urbanos. Este fenómeno urbano comienza a llamar la atención en la necesidad de ver esquemas de planeación urbana desde la década de los años cuarenta del siglo XX. Pero Rafael Vergara Varela hace hincapié en las regiones de áreas metropolitanas de Colombia, y cómo es que los niveles de gobernanza son bajos, esto debido a la baja institucionalidad que se ha desarrollado, con lo cual aumen-

ta la dificultad de integración política entre los municipios.

En la siguiente participación Jesús Carlos Morales Guzmán de la Universidad Autónoma Metropolitana, intitulada “Transformaciones territoriales y metropolitanas: Desafíos para la planeación y las políticas urbanas en la zona metropolitana del Valle de México”, presenta resultados y reflexiones con relación a los temas metropolitanos. Morales Guzmán tiene el propósito de pensar estos desafíos que implican repensar el territorio y su transformación desde la complejidad. Su intervención nos aporta una mirada desde el punto de vista histórico de esta evolución del territorio, así como los procesos que ahí se están llevando a cabo.

Carlos Morales denuncia que estos procesos de transformación se llevan a cabo, sin interlocución con la ciudadanía, por lo que por consecuencia, los procesos de planeación son muy simples y caducos. Un dato por demás sobresaliente que nos aporta, se trata de que estos procesos en la capital del país se reducen a simples trámites administrativos, que no consideran el escenario de la complejidad y por lo tanto se inscriben en acciones insustentables, y por ende, de pérdida

¹ Estudiante de la Maestría en Gestión, Desarrollo y Gobierno de la Universidad de Guanajuato.

masiva de hábitat, por la velocidad con la cual se desarrollan las grandes urbes.

Sigue María Eugenia Rodríguez Vásquez de la Universidad del Valle. Su intervención se intitula “La metropolización en Colombia. Reflexiones sobre el área metropolitana de Cali-Colombia”, en la cual, además de detallar a las áreas metropolitanas de Colombia: Barranquilla, Bucaramanga, Bogotá-Cundinamarca, Centro Occidente, Cúcuta, Valle de Aburrá y Valledupar, nos presenta cuáles han sido las limitaciones jurídicas, políticas y administrativas que padecen dichas zonas metropolitanas. Nos advierte que requieren otro tipo de esquemas de asociatividad físico espacial y que lleven a otro escenario funcional que permita el desarrollo territorial.

La siguiente participación denominada “La zona metropolitana de Ocotlán. Gestación de un nuevo modelo de programación del desarrollo sostenible en la Ciénega Jalisciense” es presentada por Luis Arturo Macías García de la Universidad de Guadalajara. Arturo Macías enumera las ventajas y desventajas de constituirse como zona metropolitana. Entre las ventajas menciona que, dicha cercanía con otras dos zonas metropolitanas implica el que la zona metropolitana de Ocotlán pueda tener acceso a infraestructura física y económica. En tanto que entre las desventajas, se puede señalar la posibilidad pueda quedar reducida a una zona dormitorio para mucha población trabajadora.

Posteriormente César Alejandro Barajas Valadez, también de la Universidad de Guadalajara, presentó su

participación intitulada “La conurbación interestatal: La Barca (Jalisco) Briseñas (Michoacán)”. Con ella aporta elementos conceptuales de gran relevancia para comprender una conurbación interestatal. Refiera a que la conurbación es aquella donde los límites visibles desaparecen y únicamente este permanecen los administrativos, es decir, son dos o más poblaciones, pero de facto es una sola. Cuestiona que el sistema urbano, defina la conurbación como la conformación urbana, resultado de la continuidad física entre dos o más localidades geo-estadísticas o centros urbanos constituyendo una sola unidad urbana.

En la siguiente intervención Joan Andrés Osorio Herrera aborda el “Análisis de la influencia de la participación juvenil formal e informal en las agendas gubernamentales de nivel metropolitano en Colombia”. Su interés se centra en la influencia de la participación juvenil formal e informal en la transformación de las agendas gubernamentales en un contexto metropolitano. Advierte que en América Latina y el Caribe nos encontramos en contextos altamente violentos y desiguales estructuralmente. De ahí que la movilización social que reclama, demanda justicias y reclama cambios urgentes sea una constante que acompaña a la participación.

Luego Javier Rosiles Salas José Norwin Oliveros Lily, ambos profesores e investigadores de la Universidad de la Ciénega del Estado de Michoacán de Ocampo, abordan los “Territorios metropolitanos de Michoacán: Tendencias y desafíos en materia de

políticas públicas”. En su presentación detallan las características y los problemas de estos territorios y lo temas que se entrecruzan con los de otras zonas metropolitanas. Refieren que Michoacán tiene diversos problemas de tipo metropolitano, y uno de ellos es la movilidad, por lo que urge que las autoridades atiendan este problema, con la escala real que tiene una zona metropolitana.

Finalmente, Carlos Alberto Rojas Cruz, quien es Gerente del Proyecto Cali Distrito Especial, participó con la temática “La construcción metropolitana desde distintos enfoques: Perspectivas entre México y Colombia”, donde señaló la importancia de formular cuestionamientos que ayuden a pensar lo metropolitano en toda la región latinoamericana. Las interrogantes que plantean son, por ejemplo, ¿cómo y cuáles son las implicaciones normativas? ¿Cuáles son las implicaciones del diseño institucional?, y ¿qué implicación tiene para el tema de las políticas públicas? Al respecto dice que las universidades y los grupos de investigación están generando documentos técnicos y de política pública que podrían ayudarle a las autoridades públicas en tomar decisiones.

La importancia de esta obra colectiva radica en que recopila reflexiones acerca de lo metropolitano, y está dirigido tanto al ámbito académico, pero sobre todo y con especial énfasis, hacia los tomadores de decisiones, con lo que se pretende de dotar de una base con rigor académico que sustente las políticas públicas, que sin duda, impactarán a las metrópolis.